

## Scheda 6.3

Tipologia di fornitura	n. 1 CARICATORE RIPIEGHEVOLE E GANCIONE DA INSTALLARE SU MOTRICE STRADALE 8x4x4		
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di <b>n. 1 CARICATORE RIPIEGHEVOLE E GANCIONE DA INSTALLARE SU MOTRICE STRADALE 8x4x4</b> rispondente alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia.</p> <p>Il Caricatore Ripieghevole e Gancione ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p style="text-align: center;"><b><u>CARATTERISTICHE GENERALI</u></b></p> <p><b>Le caratteristiche obbligatorie del caricatore ripieghevole e gancione, che costituisce componente integrante dell'autotelaio descritto nella Scheda Tecnica n. 9, comprendono:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>A. – Caratteristiche Generali – Allestimento;</b></li><li>• <b>A.1 – Dimensioni e pesi;</b></li><li>• <b>A.2 – Ancoraggio al Pianale;</b></li><li>• <b>A.3 – Impianto Elettrico</b></li><li>• <b>A.4 – Caratterizzazione;</b></li><li>• <b>A.5 – Collaudo;</b></li></ul> <table><tr><td><b>A) CARATTERISTICHE GENERALI – Allestimento</b></td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b><u>Caricatore Ripieghevole non inferiore a 150 kNm;</u></b></li><li>▪ Classificazione H1 B4 e pacchetto CE;</li><li>▪ Rotazione cremagliera;</li><li>▪ Angolo di rotazione non inferiore a 425°;</li><li>▪ Sedile centrale in alto, con comandi a leve singole , due lato destro e due lato sinistro dell'operatore. N° 2 Pedali;</li><li>▪ Sedile regolabile montato su cuscinetti, micro di presenza operatore integrato, con accesso da ambo i lati;</li><li>▪ N°2 stabilizzatori idraulici con comando da sedile, con segnalazione stabilizzatori "non in sagoma", protetta contro azionamento involontario (comando a due mani) e rotanti idraulicamente di 180°;</li><li>▪ N° 2 attivazioni fino in punta al braccio telescopico per azionamento pinza, rotore e benna.</li><li>▪ Protezione cilindro principale;</li><li>▪ Cappottina di protezione operatore;</li><li>▪ Sistema per richiudere il caricatore senza dover appoggiare per terra e spingere con i pistoni del secondo braccio;</li><li>▪ Il Caricatore in posizione correttamente richiusa e pronto per il senso di Marcia dell'autocarro, dovrà consentire di aver agganciato Pina o Polipo senza eccedere i limiti di sagoma dello stesso;</li><li>▪ Valvole di blocco su cilindro principale, secondario e telescopico;</li><li>▪ Limitatore di momento;</li><li>▪ Conta-ore integrato con service timer;</li><li>▪ Piattelli per stabilizzatori inclinabili di 12°;</li><li>▪ Filtro in alta pressione;</li><li>▪ Doppia pompa idraulica con doppio circuito idraulico;</li><li>▪ N° 4 Fari alogeni LED di lavoro;</li><li>▪ Verniciatura di base;</li><li>▪ Contatore con service timer;</li><li>▪ Serbatoio olio + Scambiatore di calore correttamente dimensionati;</li><li>▪ <b><u>Gancione Modello 26, con capacità di sollevamento nominale non meno di 26 tons per casse tra 4500 mm e 4800 mm</u></b></li><li>▪ Braccio telescopico ed articolato con "brandeggio";</li><li>▪ Gancio per presa altezza 1.425 mm;</li><li>▪ Sicurezza gancio pneumatica;</li><li>▪ bloccaggio idraulico posteriore ed anteriore delle casse;</li></ul></td></tr></table>	<b>A) CARATTERISTICHE GENERALI – Allestimento</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b><u>Caricatore Ripieghevole non inferiore a 150 kNm;</u></b></li><li>▪ Classificazione H1 B4 e pacchetto CE;</li><li>▪ Rotazione cremagliera;</li><li>▪ Angolo di rotazione non inferiore a 425°;</li><li>▪ Sedile centrale in alto, con comandi a leve singole , due lato destro e due lato sinistro dell'operatore. N° 2 Pedali;</li><li>▪ Sedile regolabile montato su cuscinetti, micro di presenza operatore integrato, con accesso da ambo i lati;</li><li>▪ N°2 stabilizzatori idraulici con comando da sedile, con segnalazione stabilizzatori "non in sagoma", protetta contro azionamento involontario (comando a due mani) e rotanti idraulicamente di 180°;</li><li>▪ N° 2 attivazioni fino in punta al braccio telescopico per azionamento pinza, rotore e benna.</li><li>▪ Protezione cilindro principale;</li><li>▪ Cappottina di protezione operatore;</li><li>▪ Sistema per richiudere il caricatore senza dover appoggiare per terra e spingere con i pistoni del secondo braccio;</li><li>▪ Il Caricatore in posizione correttamente richiusa e pronto per il senso di Marcia dell'autocarro, dovrà consentire di aver agganciato Pina o Polipo senza eccedere i limiti di sagoma dello stesso;</li><li>▪ Valvole di blocco su cilindro principale, secondario e telescopico;</li><li>▪ Limitatore di momento;</li><li>▪ Conta-ore integrato con service timer;</li><li>▪ Piattelli per stabilizzatori inclinabili di 12°;</li><li>▪ Filtro in alta pressione;</li><li>▪ Doppia pompa idraulica con doppio circuito idraulico;</li><li>▪ N° 4 Fari alogeni LED di lavoro;</li><li>▪ Verniciatura di base;</li><li>▪ Contatore con service timer;</li><li>▪ Serbatoio olio + Scambiatore di calore correttamente dimensionati;</li><li>▪ <b><u>Gancione Modello 26, con capacità di sollevamento nominale non meno di 26 tons per casse tra 4500 mm e 4800 mm</u></b></li><li>▪ Braccio telescopico ed articolato con "brandeggio";</li><li>▪ Gancio per presa altezza 1.425 mm;</li><li>▪ Sicurezza gancio pneumatica;</li><li>▪ bloccaggio idraulico posteriore ed anteriore delle casse;</li></ul>
<b>A) CARATTERISTICHE GENERALI – Allestimento</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b><u>Caricatore Ripieghevole non inferiore a 150 kNm;</u></b></li><li>▪ Classificazione H1 B4 e pacchetto CE;</li><li>▪ Rotazione cremagliera;</li><li>▪ Angolo di rotazione non inferiore a 425°;</li><li>▪ Sedile centrale in alto, con comandi a leve singole , due lato destro e due lato sinistro dell'operatore. N° 2 Pedali;</li><li>▪ Sedile regolabile montato su cuscinetti, micro di presenza operatore integrato, con accesso da ambo i lati;</li><li>▪ N°2 stabilizzatori idraulici con comando da sedile, con segnalazione stabilizzatori "non in sagoma", protetta contro azionamento involontario (comando a due mani) e rotanti idraulicamente di 180°;</li><li>▪ N° 2 attivazioni fino in punta al braccio telescopico per azionamento pinza, rotore e benna.</li><li>▪ Protezione cilindro principale;</li><li>▪ Cappottina di protezione operatore;</li><li>▪ Sistema per richiudere il caricatore senza dover appoggiare per terra e spingere con i pistoni del secondo braccio;</li><li>▪ Il Caricatore in posizione correttamente richiusa e pronto per il senso di Marcia dell'autocarro, dovrà consentire di aver agganciato Pina o Polipo senza eccedere i limiti di sagoma dello stesso;</li><li>▪ Valvole di blocco su cilindro principale, secondario e telescopico;</li><li>▪ Limitatore di momento;</li><li>▪ Conta-ore integrato con service timer;</li><li>▪ Piattelli per stabilizzatori inclinabili di 12°;</li><li>▪ Filtro in alta pressione;</li><li>▪ Doppia pompa idraulica con doppio circuito idraulico;</li><li>▪ N° 4 Fari alogeni LED di lavoro;</li><li>▪ Verniciatura di base;</li><li>▪ Contatore con service timer;</li><li>▪ Serbatoio olio + Scambiatore di calore correttamente dimensionati;</li><li>▪ <b><u>Gancione Modello 26, con capacità di sollevamento nominale non meno di 26 tons per casse tra 4500 mm e 4800 mm</u></b></li><li>▪ Braccio telescopico ed articolato con "brandeggio";</li><li>▪ Gancio per presa altezza 1.425 mm;</li><li>▪ Sicurezza gancio pneumatica;</li><li>▪ bloccaggio idraulico posteriore ed anteriore delle casse;</li></ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ distributore idraulico esterno laterale;</li> <li>▪ doppio asse di ribaltamento (per ridurre sforzo);</li> <li>▪ gancio di presa con sicurezza pneumatica;</li> <li>▪ Valvola rigenerativa per lo scarramento più veloce a vuoto;</li> <li>▪ pulsantiera di comando con Joystick in cabina (doppia velocità nei movimenti dei joystick e con rallentamento dei cilindri in fase di chiusura);</li> <li>▪ Gancio di presa sicurezza con bilanciere pneumatico;</li> <li>▪ Verniciatura colore Grigio;</li> <li>▪ Segnalatore acustico;</li> <li>▪ Rullo posteriore stabilizzatore;</li> <li>▪ Serbatoio olio;</li> <li>▪ N.1 Rotore idraulico continuo</li> <li>▪ N.1 Pinza per tronchi</li> <li>▪ N.1 Benna idraulica</li> <li>▪ Compatibilmente con il veicolo in dotazione dovrà essere previsto un sistema di allarme visivo e/o sonoro in cabina che indichi una irregolarità nella chiusura dei sistemi di allestimento.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>A1 – Dimesioni e pesi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lunghezza del Braccio del caricatore da centro di rotazione <math>\geq 9</math> metri e con portata nominale in punta <math>\geq 1400</math> Kg.</li> <li>• Peso: Il peso complessivo del Caricatore Ripieghevole deve essere compreso tra i 2800 e 3000 Kg.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>A2 – Ancoraggio al Pianale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'accoppiamento telaio-falsotelaio dovrà essere realizzato con piastre imbullonate opportunamente disegnate e tagliate.</li> <li>• Il fissaggio del caricatore al falsotelaio è realizzato mediante blocchi per tiranti di dimensioni correttamente calcolate in base alle sollecitazioni;</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>A3 – Impianto Elettrico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con alimentazione fornita da batteria di serie 24V - 220Ah;</li> <li>• Illuminazione mediante lampade alogene o a tecnologia Led con accensione a comando;</li> <li>• Le aree di lavoro adiacenti le zone di caricamento dovranno essere illuminate mediante specifici corpi illuminanti, tali da consentire all'operatore una visibilità adeguata durante le operazioni di carico.</li> <li>• Tutti i cablaggi elettrici, realizzati secondo le norme UNI di riferimento e a regola d'arte, dovranno essere convogliati su presa multipolare stagna compatibile con il collegamento in dotazione all'automezzo.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• grado di protezione dell'impianto IP 65.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>A.4 – Caratterizzazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione.</li> <li>• Eventuali cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>A.5 – Collaudo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collaudo presso MCTC e rispetto della normativa vigente in materia;</li> <li>• Marcatura CE</li> <li>• Registro di Controllo</li> </ul>
<b>Sedi di esecuzione della fornitura</b>	<p>I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta le due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione</p>

	appaltante.
<b><i>Durata del contratto</i></b>	Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.
<b><i>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</i></b>	Euro 105.737,70 IVA esclusa L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato.
<b><i>Modalità erogazione dei compensi</i></b>	I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura
<b><i>Criteri di valutazione</i></b>	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.